Concursul de regularitate
și îndemânare dela 15 Mai al Clubului A.R.M.A.
— Regulamentul probei —

MOTOCICLISM

Zilele acestea, asociația română a motocicliștilor alergători a depus pe birourile F. R. M. regulamentul probei de regularitate și îndemânare, probă, ce a fost înființată anul trecut și câștigată atunci de distinsul pilot — d. inginer Dan Tătușescu.

Deoarece acest regulament de o preciziune impresionantă necesită un spațiu prea mare, vom publica astăzi articolele pe care le socotim mai importante.

ART. 3 CONCURENȚII: Poate lua parte la acest concurs orice motociclist posedând o licență națională F. R. M. 1938 sau o altă licență de echivalență.

ART. 4 ECHIPAMENT: a) Concurenții solisti care își aleg viteza medie peste 70 km. la oră vor purta în mod obligatoriu o cască protectoare;

b) Motocicletele vor trebui să aibă fixată pe surca deasupra roții, tăbliță cu numărul de ordine — numărul 13 nu va fi atribuit nimănui.

ART. 5 COMBUSTIBIL: Singurul combustibil admis e benzina normală ce se găsește la pompele obișnuite din țară (incl. albastră «Unirea» și Fulger «Distribuția».

ART. 6 INSCRIERI: Inscrieri se primesc la d. Otto Pfeninngs, str. Gr. Angelescu No. 66 și la Ploești la d. Tasse Mateescu, str. Lipscani No. 21, până în seara zile de 14 Mai 1938, orele 22, însoțite de taxa de lei 150.

Concurenții din provincie se pot înscrie prin Poștă până cel mai târziu 13 Mai.

Proba de regularitate

ART. 7 PARCURSUL: Parcursul probei de regularitate e de 112 km. și poate fi făcut luând plecarea fie din București, fe din Ploești.

ART. 8 VITEZA MEDIE: a) Vitezele medii vor fi date în km. plini;

b) Viteza medie și-o alege concurentul singur și nu e obligat să o comunice decât în momentul plecării în cursă în mod secret, scrisă și semnată de concurent;

d) Plicurile nu se vor deschide decât de juriu după scurgerea timpului pentru clasare, operație la care sunt solicitați să asiste toți concurenții.

ART. 9 CRONOMETRAJUL: Cronometrajul va fi făcut cu cronometre de precizie în trei locuri stabilite mai dinainte (km. 28—84—112) și într'altul secret de către o comisie de trei formată din reprezentanți a trei cluburi.

ART. 10 PUNCTAJUL: a) Concurentul primește un număr de puncte inițial, egal cu cel a km. ce și-a impus a străbate pe oră;

b) Din acest număr se scade concurentului un număr de puncte după cilindrii și typul mașinei — pentru a echilibra forțele — după tabloul următor.

CATEGORIA A, SOLO

Clasa A. până la 250 cmc. se scad Sport 12, Turism 0.

Clasa B până la 350 cmc. se scad, Sport 20, Turism 10.

Clasa C până la 500 cmd. se scad, Sport 32, Turism 16.

Clasa D peste 500 cmc. se scad, Sport 40, Turism 24.

CATEGORIA B ATAȘ

Clasa F până la 600 cmc. se scad, 11 puncte pt. Sport și 5 pt. Turism.

Clasa G peste 600 cmc. se scad 22 pt. pentru Sport și 10 pt. Turism.

ART. 12 PLECARILE: a) Plecările se dau începând dela ora 8 precis din minut în minut;

b) Concurenții se vor prezenta la start cu motorul în mers;

c) Plecarea se consideră în mod irevocabil luată în momentul semnalului.

ART. 13 SOSIRILE: Potoul va fi trecut lansat.

Timpul limită pentru acoperirea totală a distanței este de 3 ore.

ART. 16- prevede penalizările.

b) Proba de îndemânare

a) După sosirea ultimului concurent sau

b) După 180 minute dela plecarea concurentului care a luat startul oficial cel mai târziu va avea loc proba de îndemânare.

Traseul probei de îndemânare va fi parcurs de două ori, nu însă consecutiv, de fiecare concurent.

Cronometrajul acestei probe e probabil să fie făcut de un cronograf electric.

ART. 20 PUNCTAJUL: a) Numărul de secunde și zecimi care exprimă timpul oficial va fi scăzut din 200;

b) Restul rezultat din această scădere e numărul de puncte care se socotesc concurentului.

CLASAMENTUL

a) Clasamentul general se va face adunând numărul de puncte realizat de concurent în proba de regularitate cu cel realizat în proba de îndemânare.

ART. 23 CONTESTAȚII se primesc numai în scris însoțite de lei 200 și numai din partea concurenților.

ART. 24: Clubul organizator nu-și ia nici o răspundere în caz de accident sau contravenții făcute sau provocate de sau din partea concurenților.

In cazul când nu se primesc cel puțin 10 înscrierii, concursul se amână.

Matchurile lui Gh. Covaei în Argentina, periclitate

BOX

Am anunțat la timp că Gheorghe Covaci a primit o ofertă pentru a susține mai multe matchuri în Argentina.

Elevul profesorului Leclerc urma să se îmbarce săptămâna viitoare.

Din cauza dificultăților întâmpinate cu obținerea vizei speciale pentru America, plecarea lui Covaci se poate să sufere o amânare și datorită acestei amânări nu ar fi exclus ca matchurile proectate să nu se mai poată disputa.

Profesorul Leclerc depune toate diligențele pentru obținerea vizei astfel că pensionarul său să poată fi în termen în Argentina.

Max Schmeling (33 ani) — Steve Dudas (24 ani)

(Continuare din pag. 1-a)

manii nu se sfiesc a-l considera drept campion mondial. In fiecare ieșire publică — și-i curios acest lucru deoarece anii trec — Schmeling dovedește tuturor că este posesorul unei forme excelente. Dacă adversarul pe care-l întâlnește azi se bucură de faima că lovește extrem de puternic, boxeurul din Hamburg este considerat de toate somitățile pugiliste drept cel mai mare tactician și technician din lume.

STEVE DUDAS

Steve Dudas s'a născut în anul 1914 în orașul New Jersey. Are în momentul de față 24 de ani și practică nobila artă din 1931. Americanul este cu 9 ani mai tânăr decât adversarul său.

După ce a prestat timp de 2 ani hermina albă a trecut în 1933, în rândurile profesioniștilor. De atunci a susținut 71 de matchuri dintre cari și-a adjudecat 69; dintre acestea 31 prin k. o. iar 38 la puncte. In carriera sa n'a pierdut decât de 2 ori la puncte în fața lui Castanaga și Bob Pastor.

Prestigiul de mare boxeur și l-a creat pe ringurile new-yorkeze unde a încrucișat mănușile cu cei mai tari reprezentanți ai categoriei. In anul ce a trecut n'a pierdut nici un match. A bătut printre alții pe Eddie Simms, Emil Scholtz, Collonello și Bobolin. Americanul este tânăr, puternic și rezistent. Lovește năpraznic cu ambele mâini și este plin de curaj.

In matchul de astăzi nu are nimic de pierdut, din contra, conștient de șansa pe care a avut-o, de a încrucișa mănușile cu Schmeling, este sigur că va face uz de toate resursele sale pentru a face o figură cât mai frumoasă.

FAVORITUL

Schmeling este mai technic și mai rutinat însușiri care-i vor permite să evite loviturile dure ale adversarului său.

Dudas are de partea sa tinerețea și rezistența.

In ciocnirea de astăseară, germanul care-i mai bun boxeur, este favoritul nostru.

*

Walter Neusel și Ben Foord vor forma semi vedeta reuniunei.

Acești doi grei s'au mai întâlnit odată în arena Harringay din Londra și victoria a revenit la puncte germanului. E drept că este mult de atunci. Acum Foord numai este un novice în nobila artă, a dovedit-o cu prisosință în matchul cu Schmeling. Neusel însă a îmbătrânit.

Focul sacru nu mai pâlpâe în el ca în trecut.

Deacea, vom merge cu Ben Foord care prin linia lui Schmeling, trebue să-și însușească victoria la puncte.

C. Ligdopol

Regulamentul cursei pe un kilometru
cu plecarea și sosirea oprită pentru recordul național din anul 1938
— 1 Mai 1938 —

AUTOMOBILISM

CAP. I. DATA ȘI LOCUL CURSEI

ART. 1. — Automobil-Clubul Regal Român organizează — în cadrul dispozițiunilor Codului Sportiv Internațional al A. I. A. C. R. — o cursă pentru stabilirea recordurilor naționale de viteză pe un kilometru cu plecare și sosire oprită, care se va ține la Copăcenii de Sus (16 km. de București) și anume între bornele hectometrice 15+800 și 16—800 în sensul București-Giurgiu la orele 10 a. m. în ziua de 1 Mai 1938.

CAP. II. — AUTOTRASURILE

ART. 2. — Cursa este deschisă tuturor trăsurilor de orice tip, complete în toate părțile lor, și anume:

Categoria Curse. Se definesc ca automobile de curse acelea fabricate ca atare de uzinele constructoare, indiferent dacă au fost nu transformate în mașini sport prin modificarea caroseriei sau echipamentului.

Categoria Sport. Toate celelalte mașini, care nu intră în categoria curse, sunt considerate ca mașini sport; ele trebuind însă să aibă caroseriile în conformitate cu dispozițiunile art. 3, anexa C din Codul Sportiv Internațional al A. I. A. C. R.

Modificări, care ar tinde la transformarea mașinilor fabricate ca mașini de curse în mașini de sport, nu sunt admise.

CAP. III. — INSCRIEREA

ART. 3. — Pentru a lua parte la cursă, conducătorii vor trebui să posede permisul de conducere legal.

ART. 4. — Cererile de înscriere se vor face pe buletinele de înscriere, anexate la prezentul regulament, completându-se în întregime toate rubricile. Ele vor fi trimise Oficiului de Turism al A. C. R. R. la București, unde vor trebui să ajungă până la 27 Aprilie 1938 ora 20.

Impreună cu aceste cereri, fiecare concurent va înainta drept taxă de înscriere suma de lei 300 pentru trăsurile de curse și lei 200 pentru cele de sport.

ART. 5. — Se vor primi înscrieri și după 27 Aprilie 1938 cu taxa dublă, dacă vor ajunge la numitul Oficiu de Turism până la 30 Aprilie 1938 ora 12 data închiderei definitive a înscrierilor în curse.

ART. 6. — Inscrierile pot fi făcute și prin telegrame, sosind la Oficiul de Turism al A. C. R. R. înainte de termenele mai sus fixate; ele vor trebui însă confirmate prin scrisori purtând aceeași dată de poștă ca telegramele și fiind însoțite de taxa respectivă de înscriere.

CAP. IV. — EFECTUAREA CURSEI

ART. 7. — Trăsurile concurente se vor prezenta la start cu două ore înaintea începerii cursei, pentru a fi verificate de Comisiunea Technică, dacă corespund categoriei și clasei în care au fost înscrise.

ART. 8. — Alegerea se va efectua plecând de pe loc cu motorul pornit, concurenții fiind obligați a opri trăsura la terminare astfel, ca linia de sosire să se afle între axele roților trăsurei.

In caz că oprirea s'a făcut în alte condițiuni, este îngăduit concurentului a-și aduce trăsura în poziția cerută mai sus, timpul întrebuințat pentru această deplasare socotindu-se ca timp util.

ART. 9. — In caz de pană de cauciuc la prima încercare, concurentul are dreptul de a alerga încă o dată la sfârșitul cursei. A treia încercare este interzisă.

CAP. V. — CLASAMENTUL ȘI PREMIILE

ART. 10. — Clasificarea trăsurilor se va face pe categorii și clase, precum urmează:

1. Categoria Curse.

Clasa	Capacitatea cilindrilor		Conducători
A.	peste 8000 cmc.		1
B.	dela 5000 cmc.	8000 cmc. incl.	1
C.	dela 3000 cmc.	5000 cmc. incl.	1
D.	dela 2000 cmc.	3000 cmc. incl.	1
E.	dela 1500 cmc.	2000 cmc. incl.	1
F.	dela 1100 cmc.	1500 cmc. incl.	1
G.	dela 750 cmc.	1100 cmc. incl.	1
H.	dela 500 cmc.	500 cmc. incl.	1
I.	dela 350 cmc.	500 cmc. incl.	1
J.	până la 350 cmc.		1

2. Categoria Sport.

Clasa	Capacitatea cilindrilor		Locuri	Conduc.
A.	peste 8000 cmc.		min. 2	1
B.	dela 5000 cmc.	8000 cmc. incl.	min. 2	1
C.	dela 3000 cmc.	5000 cmc. incl.	min. 2	1
D.	dela 2000 cmc.	3000 cmc. incl.	min. 2	1
E.	dela 1500 cmc.	2000 cmc. incl.	min. 2	1
F.	dela 1100 cmc.	1500 cmc. incl.	min. 2	1
G.	dela 750 cmc.	1100 cmc. incl.	min. 1	1
H.	dela 500 cmc.	750 cmc. incl.	min. 1	1
I.	dela 350 cmc.	500 cmc. incl.	min. 1	1
J.	până la 350 cmc.		min. 1	1

La categoria sport se va afce și un clasament separat— pe clase — pentru trăsurile prevăzute cu compresor.

ART. 11. — Se va acorda ca premiu câte o medalie fiecare clasă la ambele categori, pentru primul clasat.

CAP. VI. — REGLEMENTAȚILE

ART. 12. Dreptul de a face reclamații nu aparține decât concurenților. Orice reclamație va fi făcută în scris în termen de cel mult 3 ore dela închiderea cursei— adică dela efectuarea probei ultimei trăsuri — fiind însoțită de o cauțiune de lei 1000, care nu va fi restituită decât dacă temeinicia reclamației a fost recunoscută.

Cupa Fantinelli
Rezultatele de aseară

VOLLEY-BASKET

Aseară, sala «Inainte» a găzduit matchuri de volley contând pentru cupa «Fantinelli».

Iată rezultatele ce s'au obținut:

TELEFON CLUB bate V. S. C. (15—1, 15—4)

In primul match al serii, finalistul cupei s'a distrat cu V. S. C., scorul obținut fiind ogliada fidelă a felului cum s'a desfășurat jocul.

S'au remarcat Herold și Petrescu dela Telefoane, V. S. C.-ul având cel mai bun jucător în Bretan.

SPORTUL STUDENTESC bate E. F. A. (15—6 16—14)

După ce primul set e câștigat de campionii naționali cu ușurință, în cel de al doilea, jucând mai puțin serios, au permis armenilor să ajungă până la set-ball.

S'au remarcat Mănciulescu dela Sportul Studențesc și Avachiars de la E. F. A.

V.S.C. bate C.F.R. (3-15, 17-15, 15-12)

Performanța zilei a reușit-o V. S. C. care, răsturnânnd orice calcule, a învins pe C. F. R.

E drept că feroviarii au scuza că au jucat numai cu trei titulari, scuză care n uscade însă cu nimic din valoarea performanței reușită de adversari.

S'au remarcat Bretan dela V.S.C. și Epuran dela C. F. R.

*

In cadrul campionatului regional de volley categoria I-a, Macabi a dispus de A. S. A. cu 15—8, 15—8, matchul disputându-se pe terenul A. O. S.

In prima zi de Paști se aleargă handicapul școlarilor

CICLISM

Cursă mixtă pentru licențiați și nelicențiați pe anul în curs de F.R.S.C.

REGULAMENTUL PROBEI

Art. 1. — Clubul ciclist „Aquila Marathon" din București organizează pentru ziua de 24 APRILIE 1938 (prima zi de Paște) o alergare ciciistă pe distanța de circa 40 km.

Art. 2. — Cursa este deschisă numai pentru școlari și studenți, nelicențiați de FRSC dela vârsta de 16 ani în sus și școlari și studenți licențiați de FRSC pe anul în curs făcând parte din categoria II-a, III-a și începători.

Art. 3. — Cursa se aleargă sub formă de handicap, plecările dându-se precum urmează:

La ora 9, școlari (nelicențiați de F. R. S. C.)

La ora 9,01 școlari (începători licențiați F.R.S.C.)

La ora 9,02 școlari categoria III-a.

La ora 9,04 școlari categoria II-a.

Art. 4. — Dovada școlarității se va face cu carnetul de elev sau cu adeverință dela cancelaria Liceului.

Art. 5. — Adunarea concurenților va avea loc la Rondul I-iu dela Șosea (Colonade) la ora 8 dimineața.

Impărțirea numerilor și semnarea foilor de plecare începe la ora 8,15 până la ora 8,45 iar plecarea se va da fix la ora 9 dela Rondul I-iu.

Art. 6. — Parcursul este următorul: Rondul I-iu — pe șoseaua Kiselef — Otopeni — Săftica - înapoi pe același traseu — Arcul de Triumf — bulevardul general Presan — sosire Statuia Aviației.

Art. 7. — Concurenții sunt obligați a avea frânele în bună stare de funcționare și ghidoanele bușonate.

Art. 8. — Clubul organizator își declină orice răspundere în caz de accidente și cursa se aleargă conf. regulamentului FRSC.

Art. 9. — Cursa este dotată cu trei premii în diplome, cărți de lectură și accesorii de biciclete oferite de mag. Petrică Dallacort.

Art. 10. — Controlul se închide la 20 de minute dela primul sosit.

Art. 11. — Inscrierile însoțite de taxa de 10 lei se primesc până Vineri 22 Aprilie a. c. ora 16 la sediul Clubului Aquila Marathon din strada Crăsnaru Nr. 34 (Cartierul Pleșoianu) la orice oră din zi.

Jean Aerts, nu mai poate fi ciclist

Ciclistul belgian Jean Aerts, s'a rănit, după cum se știe, anul trecut în timpul unei curse. Cum el a suferit atunci o fractură la cap, medicii credeau că-și va perde mintile.

Constituția sa extraordinară l-a salvat. Accidentul nu i-a lăsat decât o consecință: mâna sa stângă a rămas paralizată.

Jean Aerts a trebuit astfel să renunțe definitiv la ciclism.

Programul matchurilor din 17 Aprilie 1938

RUGBY

ONOARE

Sportul Studențesc — Stadiul Român teren I, ora 16.30, arb. d. I. Anastasiade.

Viforul Dacia — R. C. 13, teren II, ora 16.30, arb. d. A. Ghimpețeanu.

T.C.R. — R.C.B., teren III, ora 16.30 arb. d. G. Sfetescu.

PROMOȚIE

Sportul Studențesc — C.F.R. teren I, ora 10.30, arb. d. A. Ghimpețeanu.

StadiulRomân — P.T.T., teren II, ora 10.30, arb. d. F. Brănișteanu.

I.A.R. — Victoria, teren IV, ora 16.30, arb. d. C. Popescu.

CATEGORIA II

C.F.R. — Avântul Sportiv, teren I, ora 9, arb. d. I. Popovici.

P.T.T. — Victoria, teren II, ora 9, arb. d. I. Georgescu.

R.C.B. — Sportul Studențesc, teren III, ora 9, arb. d. R. Vizante.

T.C.R. — Viforul Dacia, teren III, or a10.30, arb. d. Ion Ifrim.

Penciulescu, Cristoveanu, Țăranu, Irimia, Mateescu, Burlescu S., Bârsan, C. Popescu și Zissu.

Prezența jucătorilor pe teren este obligatorie pe orice fel de timp.

Campionatul național de scrimă

SCRIMĂ

Duminecă 17 Aprilie se va ține al treilea concurs din campionatele naționale de scrimă.

Acest concurs, care este de spadă se va disputa tot în sala de arme a cercului bucureștean din b-dul Take Ionescu 33, etajul IV. Inceputul concursului va fi la ora 9.30 precis.

Accesul publicului este liber.

Dela Tennis Club Român

Tennis Club Român secția de rugby convoacă pentru matchurile oficiale ce vor avea loc Duminică 17 Aprilie 1938, următorii jucători:

la orele 10 a. m.: Covaci, Spânu, Rășnoveanu, Popovici Paul, Popovici Lucian, Herck Jose, Balș Andrei, Bârsan M., Chițu, N. Polizu, Mărculescu G., Gibson, Mănescu M., Tanoviceanu, Filitti, Craici, Marin Ion, Bălescu, Oreviceanu, Andreeș.

La orele 16: Modloveanu, Dragu, Popescu Colibași, Ghica Șerban, Marinescu A., Chrissoveloni N., Mărculescu,

Dr. Csik în Italia

NATAȚIE

Celebrul înnotător ungur Dr. Csik care locuește acum la Berlin, se pregătește pentru plecarea cu echipa Ungariei în Italia. La antrenament el a reușit în Berlin într'o parcurgere de 50 m. un timp sub 1 minut pe 100 m. still iber. S'a pregătit însă intens pentru 200 m.

La aceste 2 probe va concura pentru echipa Ungariei.

La celelalte specialități: piept, spate, în matchul cu Italia, a făcut doar antrenamente ușoare fără a forța.

Dr. Csik va pleca Luni, din Berlin prin Bozen spre Mailand unde se va întâlni cu echipa Ungariei de sub conducerea dr. Baran.

O inițiativă îmbucurătoare

Suntem informați că tânăra grupare ARMA, căreia i se mai datorese câteva inițiative fericite ca proba de motocros și premiul handicap ARMA, asupra căruia vom reveni într'un număr viitor, a trimis o adresă organizatorilor Marele Premiu București cu sugestiunea de a înființa o probă pentru motocicletele de sport.

Această categorie, analoagă cu cea dela automobile, ar fi delimitată prin obligativitatea de a întrebuința BENZINA NORMALA, STARTER și APARATORI DE NOROI.

Prin acestee condițiuni se urmărește eliminarea din această categorie a motocicletelor speciale de curse cu compresie înaltă funcționând cu benzină benzol, precum și a cutiilor de viteză de curse.

Prin această inițiativă pe care o considerăm cât se poate de fericită se urmărește de a se da posibilitatea de afirmare multor valori și piloți cari nefiind încă consacrați nu li se poate da una din cele patru motociclete speciale de curse proprietatea Motoclubului și Metropolei și cari nu au posibilitatea de a avea o motocicletă specială personală. Momentul e bine ales de altfel, existând acum în țară multe motociclete de sport rapide care bine pilotate ar putea prilejui un spectacol de bună calitate.

Dacă acestei inițiative i s'ar da o urmare favorabilă, ceeace e de sperat, introducerea probei motocicletelor de sport în Marele Premiu București ar fi primul pas pentru introducerea acestei categorii la Marele Premiu Brașov precum și în campionatul de coastă.

O excursie în masivul Ciucas

TURISM

Asociația de turism și sport «*România Pitorească*», de sub președinția d-lui prof. Nicolae Ioan, organizează în zilele de 23, 24, 25 și 26 Aprilie a. c. o excursiune în *masivul Ciucaș*, cu următorul program:

Ziua I. Sâmbătă 23 Aprilie plecarea din București cu trenul până la Măneci. De aici continuarea drumului pe valea v Teleajenului cu trăsura, până în satul Cheia. Din satul Cheia se va urca până la *Casa de Adăpost «Alexandru Vlahuță»*, proprietatea Asociației.

Ziua II și III. Diferite excursiuni în masivul Ciucaș.

Ziua IV, Inapoierea la București.

Echipament de munte. Participanții își vor aduce sky-uri sau rachete.

Conducător d-l av. Iosef Salter.

Detalii asupra acestei excursiuni se găsesc în Buletinul asoc. de turism și sport România Pitorească.

Inscrieri se pot face zilnic până Marți 10 crt. la magazinul «Universal-Foto» N. Spirescu, str. Academiei 9.

Tot odată se aduce la cunoștința celor dornici să viziteze frumosul mas.v al Ciucașului că începând cu ziua de 20 Aprilie a. c. casa de adăpost «Alexandru Vlahuță» se redeschide și va funcționa sub îngrijita administrație a d-lui Constantin Munteanu, neîntrerupt până la 26 Octombrie 1936 (Sf. Dumitru).

Poșta redacției

D. GRIVEA GARCAVI este rugat să treacă de urgență pe la redacția noastră.

8...9...10...out!

— Cu ocazia *matchului Ilie Petrescu — V. Șerbănescu, pentru campionatul României, d. Mott — cunoscutul sportiv și proprietar al pivnițelor Mott, i-a oferit lui Ilie Petrescu, ca premiu pentru victorie, o cantitate de vin.*

Noul campion național la categoria grea ne-a rugat să anunțăm că mulțumește d-lui Mott și că e sigur că premiul acesta îl va fortifica și mai mult pentru revanșa sa cu Șerbănescu.

— Benjamin Adania *este convocat pentru astăzi la orele 12, în localul «Gazetei Sporturilor» pentru perfectarea unui angajament.*

Dică Schwartz a reluat antrenamentul

Dică Schwartz unul din bunii boxeuri ai categoriei welter și care nu a mai apărut de mult timp în ring, a reluat antrenamentul în sala Jean Constantinescu.

Pensionarul lui Cristache Negoiță se află în cea mai bună condiție și stă la dispoziția organizatorilor pentru a întâlni orice adversar în categorie.